

## **SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

### **M.00.00.01 Remont pomostu drewnianego mostu.**

---

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontem mostów o pokładach drewnianych.

### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stosowana jest przy zleceniu i realizacji robót :

**Remont mostu na rzece Stary Breń w m. Gliny Małe.**

### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem remontu pomostu drewnianego, obejmującego część jezdni mostu - poprzecznic drewnianych, pokładu dolnego i górnego oraz krawężników i poręczy drewnianych. .

### **1.4. Określenia podstawowe**

**1.4.1.** Most - obiekt zbudowany nad przeszkodą wodną dla zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.

**1.4.2.** Obiekt mostowy - most, wiadukt, estakada, tunel, kładka dla pieszych i przepust.

**1.4.3.** Długość mostu - odległość między zewnętrznymi krawędziami pomostu, a w przypadku mostów łukowych z nadsypką - odległość w świetle podstaw sklepienia mierzona w osi jezdni drogowej.

**1.4.4.** Rozpiętość teoretyczna - odległość między punktami podparcia (łożyskami) przęsła mostowego.

**1.4.5.** Szerokość całkowita obiektu (mostu / wiaduktu) - odległość między zewnętrznymi krawędziami konstrukcji obiektu, mierzona w linii prostopadłej do osi podłużnej, obejmuje całkowitą szerokość konstrukcyjną ustroju niosącego.

**1.4.6.** Szerokość użytkowa obiektu - szerokość jezdni (nawierzchni) przeznaczona dla poszczególnych rodzajów ruchu oraz szerokość chodników mierzona w świetle poręczy mostowych z wyłączeniem konstrukcji przy jezdni dołem oddzielającej ruch kołowy od ruchu pieszego.

**1.4.7.** Niweleta - wysokościowe i geometryczne rozwinięcie na płaszczyźnie pionowego przekroju w osi drogi lub obiektu mostowego.

**1.4.8.** Inżynier / Kierownik projektu / Koordynator - osoba wymieniona w Umowie na wykonanie robót, upoważniona przez Zamawiającego do podejmowania decyzji w sprawach realizacji Przedmiotu Umowy w granicach określonych Umową.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Rodzaje materiałów do wykonania remontu mostu.**

Do wykonania wszystkich elementów drewnianych mostu należy użyć drewna sosnowego min. kl. II, impregnowanego :

- poprzecznic drewniane – impregnowane przed wbudowaniem 25\*25 cm, ułożone na dźwigarach głównych i przymocowane klamrami do stopki belki,

- pokład dolny drewniany – bale okantowane gr. 100 mm – impregnowane przed ułożeniem, przybijane do poprzecznic wzdłuż mostu z odstępami między belkami od 2 ÷ 4 cm,

- pokład górny drewniany – bale okantowane gr. 50 mm i szerokości 16 lub 18 cm, impregnowane przed ułożeniem, przybijane szczelnie do podkładu dolnego.

### **UWAGA !!!**

***Wszystkie bale pokładu górnego powinny mieć jednakową szerokość ( albo 16 cm, albo 18 cm).***

- poręcze drewniane impregnowane (obustronnie) - słupki i pochwyty z krawędziaka 140\*140 mm, przeciągi z bali 50\*100 mm,
- odbojnica poręczowa z krawędziaka 140\*140 mm, ułożona na przekładkach min. 50 mm.

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1. Sprzęt stosowany do wykonania remontu mostu**

W zależności od zakresu robót oraz sposobów ich wykonania, Wykonawca powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- samochodów skrzyniowych do przewozu materiału drewnianego
- piły mechanicznej spalinowej do cięcia drewna.

### **4. WYKONANIE ROBÓT**

#### **4.1. Zasady wykonania robót**

Sposób wykonania robót przy remoncie mostu drewnianego powinien być zgodny z dokumentacją techniczną i SST. W przypadku braku wystarczających danych należy korzystać z ustaleń podanych w niniejszej specyfikacji.

Podstawowe czynności przy wykonywaniu robót obejmują:

- roboty przygotowawcze,
- roboty remontowe mostu,
- roboty wykończeniowe.

#### **4.2. Roboty przygotowawcze**

Przed przystąpieniem do robót należy:

- ustalić lokalizację terenu robót wspólnie z koordynatorem
- wykonać i ustawić oznakowanie pionowe na czas prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym projektem oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- przygotować materiał drzewny tzn. wykonać konserwację drewna – impregnatem.

#### **4.3. Roboty remontowe**

Wszystkie prace remontowe wykonać zamkniętym ruchem przez obiekt mostowy – objazd wg uzgodnionego „Projektu czasowej organizacji ruchu” - wg następującej kolejności robót:

- rozbiórka istniejących poręczy drewnianych,
- rozbiórka istniejącej odbojnicy poręczowej,
- rozbiórka podkładu górnego gr. 100 mm,
- rozbiórka podkładu górnego gr. 50 mm ,
- demontaż poprzecznic,
- montaż nowych poprzecznic na dźwigarach nośnych z przymocowaniem od spodu klamrami do belek stalowych,

**Uwaga !** Renowację pokrycia malarskiego belek stalowych wykonać wg SST M.24.01.05

- wykonanie izolacji z papy na wszystkich poprzecznicach (górną poprzecznicę – paski szer. 0,6m,
- wykonanie pokładu dolnego z bali 100 mm w rozstawie od 2-4 cm (przybicie gwoździami 8 -10 cal.)
- wykonanie pokładu górnego z bali 50 mm (przybite szczelnie gwoździami 4 - 5 cal.)
- wykonanie poręczy drewnianych,
- montaż odbojnicy poręczowej.

#### **4.4 . Roboty wykończeniowe**

Do robót wykończeniowych należą prace związane z dostosowaniem wykonanych robót do istniejących warunków terenowych tj.

- uporządkowanie terenu robót, przywrócenie do stanu pierwotnego
- wyrównanie pasa drogowego( wjazdu na most) tj.: jezdni, poboczy
- zdjęcie oznakowania pionowego ustanowionego na czas budowy.

## 5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości wbudowanych materiałów. W programie zapewnienia jakości Wykonawca powinien określić zmierzony sposób wykonywania robót, możliwości techniczne, kadrowe i plan organizacji robót zgodnie z dokumentacją projektową SST oraz ustaleniami z koordynatorem.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien:

- uzyskać wymagane dokumenty, dopuszczające wyroby budowlane (drewno - gat. I,II ) do obrotu i powszechnego stosowania (certyfikaty na znak bezpieczeństwa, aprobaty techniczne, certyfikaty zgodności deklaruje zgodności ew. badanie materiałów wykonane przez dostawców itp.)

Wszelkie dokumenty oraz wyniki badań Wykonawca przedstawia koordynatorowi do akceptacji.

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wizualnie

- wygląd zewnętrzny całości remontowanego obiektu mostowego
- sposób i gęstość mocowania poprzecznic do dźwigarów nośnych oraz przybicia pokładu dolnego i górnego.

## 6. OBMIAŁ ROBÓT

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z dokumentacją projektową, SST w jednostkach ustalonych w przedmiarze robót oraz w kosztorysie.

Wyniki obmiaru będą wpisane do książki obmiaru .

Jakiegokolwiek błąd lub przeoczenie (opuszczenie) w ilościach podanych w ślepym kosztorysie lub w SST nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku ukończenia wszystkich robót. Dodatkowe dane zostaną poprawione na piśmie wg instrukcji Inżyniera/Kierownika projektu.

Jednostką obmiarową przy wykonaniu robót związanych z rozbiórką i wbudowaniem drewna jest 1 m<sup>3</sup>.

## 7. ODBIÓR ROBÓT

W czasie wykonywania robót wszystkie elementy remontowanego mostu : poprzecznice, pokład dolny, górny i bariera ochronna zostaną kolejno odebrane przez Inżyniera/Kierownika projektu z wpisem do dziennika budowy lub książki obmiaru.

Odbiór końcowy poprzedzony odbiorami zamykającymi może nastąpić wówczas gdy roboty wykonane zostały zgodnie z przedmiotem, a ewentualne odstępstwa w czasie odbiorów nie odbiegają od dopuszczalnych tolerancji.

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzone przez

Wykonawcę do dziennika budowy wpisem z powiadomieniem o tym fakcie Inżyniera/Kierownika projektu.

Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inżyniera/Kierownika projektu i Wykonawcy zgodnie z Umową.

## 8. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną na podstawie przedmiaru dla danej pozycji kosztorysu.

Do cen jednostkowych nie należy wliczać podatku VAT.

## 9. PRZEPISY ZWIĄZANE

9.1 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (Dz.U.10.243.1623 z późniejszymi zmianami)

- Zarządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 19 listopada 2001r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej (Dz.U. Nr 138 poz. 1555)

- Ustawa z dn. 21 marca 1985 r. i drogach publicznych (Dz.U. Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami).

9.2 - Podręczniki i przepisy utrzymania mostów.