

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania na wykonanie robót budowlanych pod nazwą:
„Remont drogi gminnej nr 103272 R Orlów – Czermin
w km 0+505 ÷ 1+775 w miejscowości Orlów”

1. Podstawa i zakres opracowania.

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r, poz. 430)
- 1.2. Zlecenie inwestora remontu drogi Gminy Borowa.

2. Dane wyjściowe.

- 2.1. Mapa sytuacyjna w skali 1:1000.
- 2.2. Pomiary w terenie.
- 2.3. Dane inwestora dotyczące oczekiwanych efektów.
- 2.4. Droga klasy D
- 2.5. Szybkość projektowa 40 km

3. Stan istniejący.

Droga gminna nr 103 272 R Orlów – Czermin o długości 2.475 km ma początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 983 Sadkowa Góra – Wola Mielecka, natomiast koniec drogi znajduje się granicy Gmin Borowa i Czermin.

Przedmiotowy odcinek drogi o długości 1270 m posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,0 m z obustronnymi poboczami ziemnymi o szer. zmiennej od 0.5 do 1,0 m oraz odwodnieniem powierzchniowym i za pomocą rowów otwartych. Nawierzchnia bitumiczna wykonana w latach 80-tych jest w stanie bardzo złym ponieważ jest bardzo zdeformowana na skutek nawodnienia korpusu drogi w trakcie powodzi w roku 2010 co spowodowało utratę nośności nawierzchni. Po osuszeniu korpusu drogi jego nośność powróciła w około 60% do stanu pierwotnego jednakże w celu osiągnięcia całkowitej nośności z poprzedniego okresu należy wyprofilować istniejącą nawierzchnię i wykonać nową warstwę ścieralną.

4. Stan projektowany.

4.1. Sytuacja.

Uwzględniając stan istniejący przedmiotowej drogi postanowiono zastosować następujące rozwiązania w celu przywrócenia drodze jej cech pierwotnych:

- w celu uzyskania właściwego profilu poprzecznego jezdni zaplanowano profilowanie betonem asfaltowym 0/12,8 lub masą bitumiczną AC 11S dla ruchu KR1 w ilości śr. 3 cm,
- ponadto na całej szerokości i długości odcinka zaplanowano wykonanie nowej w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 lub masą bitumiczną AC 11W dla ruchu KR1 śr. gr. w-wy 3 cm,
- z uwagi na zaplanowane prace nawierzchniowe po ich wykonaniu zachodzi konieczność uzupełnienia poboczy ziemnych poprzez uzupełnienie pospółką a w warstwie górnej grubości 8 cm kruszywem łamanym zagęszczanym mechanicznie.

Planowane roboty nie będą wykraczały w żadnym przypadku poza istniejący zarys sytuacyjny poszczególnych elementów i zamkną się w całości granicach działek będących pasem drogowym drogi gminnej.

4.2. Układ wysokościowy

Układ wysokościowy na całej długości odcinka praktycznie nie ulegnie zmianie ponieważ planowany zakres robót polega jedynie na poprawie nawierzchni na ww. elementach która zostanie wykonana w miejsce istniejącej.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie pozostaje w całości w stanie istniejącym. Pod remontowanym odcinkiem drogi przebiega linia rowów poprzecznych w ilości cztery szt. poprzez przepusty rurowe żelbetowe z których dwa o średnicy 60 cm będą remontowane poprzez odkopanie i wymianę zniszczonych kręgów. Następnie zostaną wykonane nowe murki czołowe proste oraz zostanie odtworzona nawierzchnia nad przepustami.

4.4. Konstrukcja nawierzchni:

3 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 lub masą bitumiczną AC 11S dla ruchu KR1 w ilości śr. 3 cm,.

3 cm - w-wa średniej grubości, profilowanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym 0/12.8 lub masą bitumiczną AC 11W dla ruchu KR1 w ilości śr. 3 cm,

5. Emisja zanieczyszczeń.

Remont drogi gminnej polegający na przywróceniu pierwotnych jej parametrów nie będzie miał żadnego wpływu na natężenie ruchu pojazdów ani na jego strukturę w związku z czym będzie w zasadzie neutralny w zakresie emisji zanieczyszczeń, a dzięki poprawie parametrów drogi poprzez zapewnienie płynności jazdy przyczyni się do zmniejszenia zużycia paliwa oraz do znacznego obniżenia hałasu.

Przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń powyżej 20%

6. Wycinka drzew.

Planowane roboty nie wymagają wycinki drzew.

7. Tereny ochrony konserwatorskiej.

Teren na którym przebiega odcinek drogi przewidziany do przebudowy nie podlega ochronie konserwatorskiej.

8. Obszary Natura 2000.

Obszar na którym położony jest odcinek drogi przewidziany do przebudowy nie znajduje się w obszarze chronionym natura 2000 ani nie oddziałuje na taki teren.

Na obszarze objętym robotami nie występują żadne gatunki chronione zwierząt, roślin ani grzybów.