

1. Stan istniejący.

Parking przy Kościele Parafialnym Parafii Świętego Mikołaja Biskupa w Borowej w stanie istniejącym jest w bardzo złym stanie technicznym ponieważ wszystkie materiały z których został wykonany uległy degradacji na skutek kilkudziesięcioletniego okresu eksploatacji.

Resztki nawierzchni stanowisk parkingowych stanowi zwietrzała nawierzchnia betonowa lub nawierzchnia z kruszywa łamanego. Istniejący wjazd i wyjazd z drogi wojewódzkiej nr 983 o nawierzchni betonowej również zwietrzały.

Parking oddzielony jest od jezdni drogi wojewódzkiej chodnikiem szer. 2,0m w stanie technicznym bardzo dobrym ponieważ został on przebudowany w roku 2012-tym i obecnie nie wymaga jakichkolwiek zabiegów.

Ponadto w pasie drogowym drogi wojewódzkiej znajduje się bezpośrednio przy chodniku je-den pas stanowisk parkingowych oraz część drogi manewrowej, natomiast pozostała jej część znajduje się już na działce inwestora.

2. Stan projektowany.

2.1. Sytuacja.

Projektowany remont parkingu polegał będzie na wymianie istniejących krawężników z nie-znaczną korektą lokalizacyjną w celu uzyskania właściwych wymiarów stanowisk parkingowych z równoczesnym maksymalnym wykorzystaniem powierzchni na stanowiska parkingowe.

Nawierzchnia na stanowiskach parkingowych zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo – piaskowej ułożonej na istniejącej nawierzchni betonowej.

Nawierzchnia dróg manewrowych zostanie wykonana również z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo – piaskowej ułożonej na wyprofilowanej istniejącej nawierzchni tłuczniowej.

Ponadto po stronie prawej drogi manewrowej zostanie wykonane utwardzenie gruntu za pomocą kraty betonowej.

Układ sytuacyjny poszczególnych elementów przedstawiono na załączniku graficznym pt. Plan sytuacyjny w skali 1:1 000 załączonym do niniejszego opracowania.

2.2. Układ wysokościowy

Układ wysokościowy na całej powierzchni parkingu praktycznie ulegnie zmianie w wielkościach nie mających znaczenia z uwagi na duży spadek poprzeczny terenu parkingu oraz z uwagi na brak istniejącego zagospodarowania w bezpośrednim sąsiedztwie.

2.3. Odwodnienie

Odwodnienie pozostaje w całości w stanie istniejącym tzn.

2.4. Konstrukcja nawierzchni:

Dla całej powierzchni miejsc postojowych przyjęto:

8 cm - w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej.

3 cm - w-wa podsypka cementowo – piaskowa 1:3

– istniejąca nawierzchnia betonowa

Dla dróg manewrowych przyjęto:

8 cm - w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej.

3 cm - w-wa podsypka cementowo – piaskowa 1:3

– istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego wyprofilowana poprzez uzupełnienie kruszywem łamanym 0/32 o uziarnieniu ciągłym stabilizowanym mechanicznie.

2.5. Powierzchnie zabudowy.

Całkowita powierzchnia parkingu wynosi 2 050 m² w tym:

- drogi manewrowe – 1 230 m²

w tym 490 m² na działce przy drodze wojewódzkiej.

- stanowiska parkingowe 820 m²

w tym 300 m² na działce przy drodze wojewódzkiej.

Powierzchnia utwardzenie gruntu – 200m²:

w tym 30m² na działce przy drodze wojewódzkiej.

Powierzchnia istniejących zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego 45 m²

w tym 30m² na działce przy drodze wojewódzkiej.