

OPIS TECHNICZNY

**dla opracowania technicznego
remontu parkingu obok Kościoła Parafialnego
Parafii Świętego Mikołaja Biskupa na działkach
o numerze ewidencyjnym 1159/; 1170 i 1987/1
położonych w obrębie 10 Borowa w jednostce ew. Borowa**

1. Podstawa i zakres opracowania.

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r, poz. 430)
- 1.2. Zlecenie inwestora remontu – Gminy Borowa.

2. Dane wyjściowe.

- 2.1. Mapa sytuacyjna w skali 1:1 000.
- 2.2. Pomiary w terenie.
- 2.3. Dane inwestora dotyczące oczekiwanych efektów.

3. Stan istniejący.

Parking przy Kościele Parafialnym Parafii Świętego Mikołaja Biskupa w Borowej w stanie istniejącym jest w bardzo złym stanie technicznym ponieważ wszystkie materiały z których został wykonany uległy degradacji na skutek kilkudziesięcioletniego okresu eksploatacji.

Resztki nawierzchni stanowisk parkingowych stanowi zwietrzała nawierzchnia betonowa lub nawierzchnia z kruszywa łamanego.

Istniejący wjazd i wyjazd z drogi wojewódzkiej nr 983 o nawierzchni betonowej również zwietrzałej.

Parking oddzielony jest od jezdni drogi wojewódzkiej chodnikiem szer. 2,0m w stanie technicznym bardzo dobrym ponieważ został on przebudowany w roku 2012-tym i obecnie nie wymaga jakichkolwiek zabiegów.

Ponadto w pasie drogowym drogi wojewódzkiej znajduje się bezpośrednio przy chodniku jeden pas stanowisk parkingowych oraz część drogi manewrowej, natomiast pozostała jej część znajduje się już na działce inwestora.

4. Stan projektowany.

4.1. Sytuacja.

Projektowany remont parkingu polegał będzie na wymianie istniejących krawężników z nieznaczną korektą lokalizacyjną w celu uzyskania właściwych wymiarów stanowisk parkingowych z równoczesnym maksymalnym wykorzystaniem powierzchni na stanowiska parkingowe.

Nawierzchnia na stanowiskach parkingowych zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo – piaskowej ułożonej na istniejącej nawierzchni betonowej.

Nawierzchnia dróg manewrowych zostanie wykonana również z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo – piaskowej ułożonej na wyprofilowanej istniejącej nawierzchni tłuczniowej.

Ponadto po stronie prawej drogi manewrowej zostanie wykonane utwardzenie gruntu za pomocą kraty betonowej.

Układ sytuacyjny poszczególnych elementów przedstawiono na załączniku graficznym pt. Plan sytuacyjny w skali 1:1 000 załączonym do niniejszego opracowania.

4.2. Układ wysokościowy

Układ wysokościowy na całej powierzchni parkingu praktycznie ulegnie zmianie w wielkościach nie mających znaczenia z uwagi na duży spadek poprzeczny terenu parkingu oraz z uwagi na brak istniejącego zagospodarowania w bezpośrednim sąsiedztwie.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie pozostaje w całości w stanie istniejącym tzn.

4.4. Konstrukcja nawierzchni:

Dla całej powierzchni miejsc postojowych przyjęto:

8 cm - w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej.

3 cm - w-wa podsypka cementowo – piaskowa 1:3

– istniejąca nawierzchnia betonowa

Dla dróg manewrowych przyjęto:

8 cm - w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej.

3 cm - w-wa podsypka cementowo – piaskowa 1:3

– istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego wyprofilowana poprzez uzupełnienie kruszywem łamanym 0/32 o uziarnieniu ciągłym stabilizowanym mechanicznie.

4.5. Powierzchnie zabudowy.

Całkowita powierzchnia parkingu wynosi 2 050 m² w tym:

- drogi manewrowe – 1 230 m²

w tym 490 m² na działce przy drodze wojewódzkiej.

- stanowiska parkingowe 820 m²

w tym 300 m² na działce przy drodze wojewódzkiej.

Powierzchnia utwardzenie gruntu – 200m²:

w tym 30m² na działce przy drodze wojewódzkiej.

Powierzchnia istniejących zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego 45 m²

w tym 30m² na działce przy drodze wojewódzkiej.

Ilość uzyskanych stanowisk – 70szt o wymiarach 2,5 x 4,50m

W tym:

- 27 szt. na działce drogi wojewódzkiej

- 43 szt. na działkach pozostałych

5. Emisja zanieczyszczeń.

Remont nawierzchni chodnika polegający na przywróceniu pierwotnych jej parametrów nie będzie miał żadnego wpływu w zakresie emisji zanieczyszczeń.

Remont nawierzchni parkingu nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń powyżej 20%

6. Wycinka drzew.

Planowane roboty nie wymagają wycinki drzew.

7. Obszary Natura 2000.

Obszar na którym położony jest chodnik przewidziany remontu nie znajduje się w obszarze chronionym natura 2000

o 33mb.

5. Tereny wpisane do rejestru zabytków.

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja nie znajdują się na terenach wpisanych do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

6. Oddziaływanie górnicze.

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Oddziaływanie na środowisko.

Zgodnie z treścią § 3 ust.1 pkt.56 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2004r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr 257 poz. 2573 – z późniejszymi zmianami) projektowana inwestycja nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000. Nie będzie znacząco oddziaływało na taki obszar.

8. Inne dane.

Remont parkingu nie naruszy interesów osób trzecich, ponieważ:

- nie ogranicza dostępu do dróg publicznych,
- nie pozbawia posiadaczy działek sąsiadujących z terenem inwestycji możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, ciepłej i środków łączności,
- nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby,
- nie powoduje utrudnień w dotychczasowym wykonywaniu prawa posiadania na terenach sąsiednich.