

OPIS TECHNICZNY

dla dokumentacji technicznej

Remont drogi Błonie - Sicina działki nr ewid. 2177, 2183, 2198 w miejscowości Borowa w km
0+100 ÷ 0+630

1. Podstawa i zakres opracowania.

- 1.1. Pomocniczo Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r, poz. 430)
- 1.2. Zlecenie inwestora remontu drogi Gminy Borowa.

2. Dane wyjściowe.

- 2.1. Mapa sytuacyjna w skali 1:1000.
- 2.2. Pomiary w terenie.
- 2.3. Dane inwestora dotyczące oczekiwanych efektów.
- 2.4. Droga klasy D
- 2.5. Szybkość projektowa 30 km

3. Stan istniejący.

Droga Błonie - Sicina działki nr ewid. 2177, 2183, 2198 w miejscowości Borowa o długości 0,630 km ma początek na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 103 267 R w miejscowości Borowa, natomiast koniec drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną prowadzącą do drogi wojewódzkiej.

Odcinek będący przedmiotem opracowania w km 0+100 – 0+630 o długości 530 m posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości 3,00-4,00 m z obustronnymi poboczeniami ziemnymi o szer. zmiennej od 0.5 do 1,0m oraz odwodnieniem powierzchniowym. Nawierzchnia z kruszywa łamanego jest w bardzo złym stanie technicznym ponieważ jest bardzo zdeformowana na skutek nawodnienia podczas intensywnych opadów deszczu w okresie od 15.05.2014 do 17.05.2014. Nośność podłoża należy ocenić jako dostateczną ale występującą dla ruchu rolniczego do przyległych pól i posesji pod warunkiem wymiany zniszczonej nawierzchni.

4. Stan projektowany.

4.1. Sytuacja.

Uwzględniając stan istniejący przedmiotowej drogi postanowiono zastosować następujące rozwiązania w celu przywrócenia drodze jej cech pierwotnych.

Jako podstawową nawierzchnię jezdni zaplanowano jeden pas ruchu o szerokości 4,0m w km 0+100 – 0+160 oraz o szer. 3,00m na dalszym odcinku co wraz z ulepszonymi poboczeniami daje szerokość korony 4 – 5 m i umożliwia wymijanie się pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach.

Dla osiągnięcia właściwych parametrów wyremontowanej nawierzchni zaplanowano następujący zakres robót:

- wykonanie koryta w istniejącej zniszczonej nawierzchni na gł. 25 cm
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku o gr 10 cm,
- wykonanie nowej podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie o gr 15 cm,

- w celu uzyskania właściwego profilu poprzecznego jezdni zaplanowano profilowanie betonem asfaltowym 0/12,8 lub masą bitumiczną AC 11S dla ruchu KR1 w ilości śr. 3 cm,
- ponadto na całej szerokości i długości odcinka zaplanowano wykonanie nowej w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 lub masą bitumiczną AC 11W dla ruchu KR1 śr. gr. w-wy 3 cm,
- z uwagi na zaplanowane prace nawierzchniowe po ich wykonaniu zachodzi konieczność uzupełnienia poboczy ziemnych poprzez uzupełnienie pospółką a w warstwie górnej grubości 8 cm kruszywem łamanym zagęszczanym mechanicznie.

4.2. Układ wysokościowy

Układ wysokościowy na całej długości odcinka praktycznie nie ulegnie zmianie ponieważ planowany zakres robót polega jedynie na poprawie nawierzchni na ww. elementach która zostanie wykonana w miejsce istniejącej.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie pozostaje w całości w stanie istniejącym.

4.4. Konstrukcja nawierzchni:

Dla całej długości jezdni bitumicznej przyjęto:

3 cm - w-wa ścieralna – z betonu asfaltowego 0/12,8 lub AC8/11S.

śr.3 cm - w-wa profilowa z betonu asfaltowego 0/12,8 lub AC8/11W.

15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie,

10 w-wa odsączająca z piasku

5. Emisja zanieczyszczeń.

Remont drogi polegający na przywróceniu pierwotnych jej parametrów nie będzie miała żadnego wpływu na natężenie ruchu pojazdów ani na jego strukturę w związku, z czym będzie w zasadzie neutralna w zakresie emisji zanieczyszczeń, a dzięki poprawie parametrów drogi poprzez zapewnienie płynności jazdy przyczyni się do zmniejszenia zużycia paliwa oraz do znacznego obniżenia hałasu.

Remont drogi nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń powyżej 20%

6. Wycinka drzew.

Planowane roboty nie wymagają wycinki drzew.

7. Tereny ochrony konserwatorskiej.

Teren na którym przebiega odcinek drogi przewidziany do przebudowy nie podlega ochronie konserwatorskiej.

8. Obszary Natura 2000.

Obszar na którym położony jest odcinek drogi przewidziany do przebudowy nie znajduje się w obszarze chronionym natura 2000.