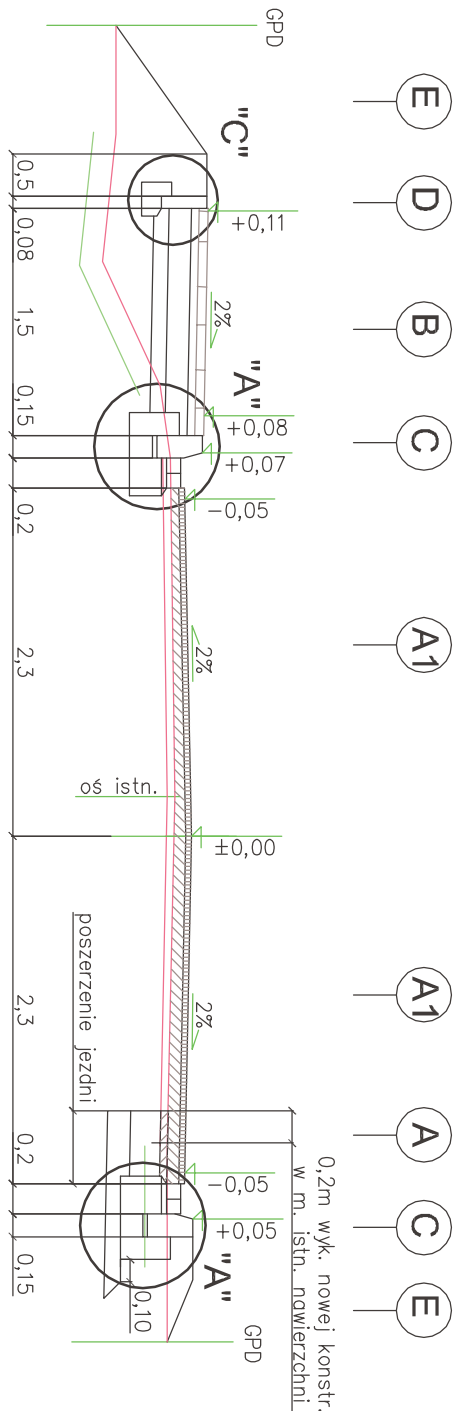


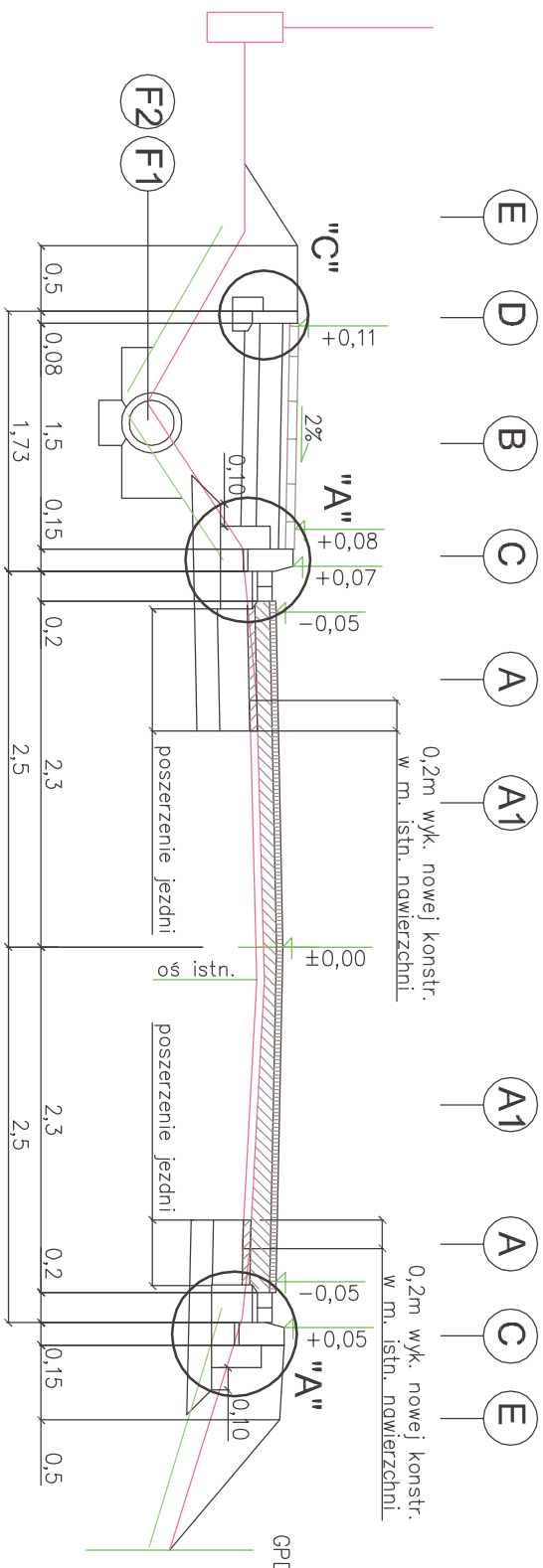
A	poszerzenie jezdní	
	4	w. ściertalna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70
	sr. 4	w. profilująca z mieszanki mineralno asfaltowej
		AC16W 50/70
	5	w. wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 50/70
20	w. podobudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63	
	stabilizowanego mechanicznie	
	15 w. mrozoochronna z mieszanki związanej cementem $C_{28,5}$	
	5.0MPa wg PN-EN 14227-1	
48		

A1	nawierzchnia w m. istniejącej jezdní	
	4	w. ściertalna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70
	sr. 4	w. profilująca z mieszanki mineralno asfaltowej
		AC16W 50/70
	8	

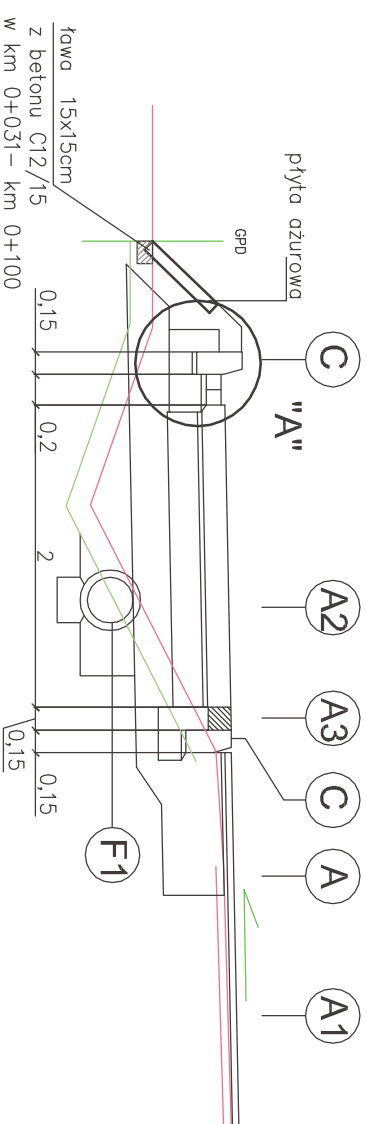
droga nr 1;przekrój z jezdnią w km 0+ 366,5 - km 0+931,0



droga nr 1;przekrój z jezdnią w km 0+931,0 - km 1+200



Przekrój zatoki postojowej w km 0+940,5 - km 1+000,5



A2	ZATOKA POSTOJOWA
	15 w. ścieralna z płyt drogowych żelbetowych wielkowymiarowych
	4 podsyypka cementowo-piaskowa gr. 4cm
	20 w. podbud. z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
	21 w. mechanicznie z mieszanki związanej cementem $C_{22.5}$ ≤ 5,0MPa wg PN-EN 14227-1
	60
A3	ZATOKA POSTOJOWA
	20 w. ścieralna z betonu cementowego B-30
	19 w. podbud. z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
	21 w. mechanicznie z mieszanki związanej cementem $C_{22.5}$ ≤ 5,0MPa wg PN-EN 14227-1
	60

	(B)	projektowany chodnik
6		kostka bruk. bet. wibroprasowana
4		podsyłka cement. płaskowa 1:4
15		w. podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/32 stabiliz. mechanicznie
10		w. mrozochronna z piasku
35		
	(B1)	remontowany chodnik
6		kostka bruk. bet. wibroprasowana
4		podsyłka cement. płaskowa 1:4
10		w. profilująca z kruszywa łamanego 0/32 stabiliz. mechanicznie
20		

droga nr 1; przeł.

(C)	Krawężnik 15x30x100
	proj. krawężnik betonowy, gr. 15cm
	podsyd. cement-piasek, gr. 3cm
	tawa z betonu C12/15 (B-15)
	gr. 15cm

OPRZEŻE 8x30x100	proj. obrzeże betonowe gr.8cm	podsyd. cement-piask. gr.:3cm	ława z betonu C12/15 (B-15)	gr.10cm
------------------	-------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	---------

E	ROWY - SKARPA nasiona traw na w. humusu gr. 5cm
G	POBOCZE JEZDNI 10 w. podbudowy zasie- tamanego 0/32 stala

(F1)
RÓW KRYTY- Ø300
RURA PEHD Ø300
JAWA z płasku gr. 15cm

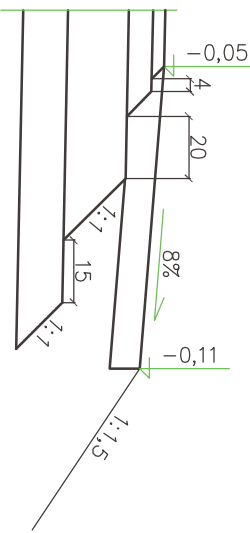
czeł z kruszywa
mechanicznie

F2

RÓW KRYTY - Ø400
RURA PEHD Ø400
Iawa z piasku gr. 15cm

Szczegó! schodkowania
w. konstrukcyjnych
Skala 1:25

Technical drawing of a stepped drainage profile (F2) showing a cross-section of a road surface with a 400mm diameter pipe, a 15cm sand layer, and a 20cm concrete base. The drawing includes dimensions for the steps (4, 20, 15, 1.7) and a slope of 8%.

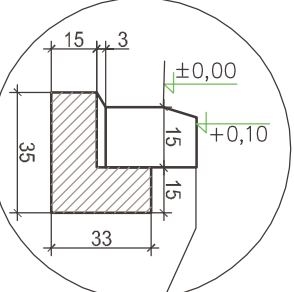
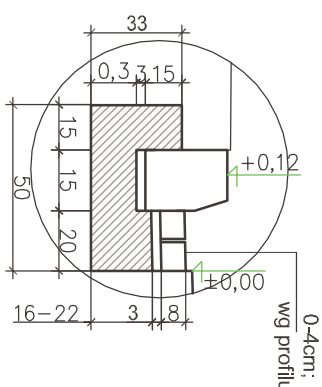


Szczegóły A

skala 1:25

Szczegóły A1

Skala 1:25



Szczegóły C

skala 1:25

Szczegóły płyty ażurowej betonowej

Skala 1:25

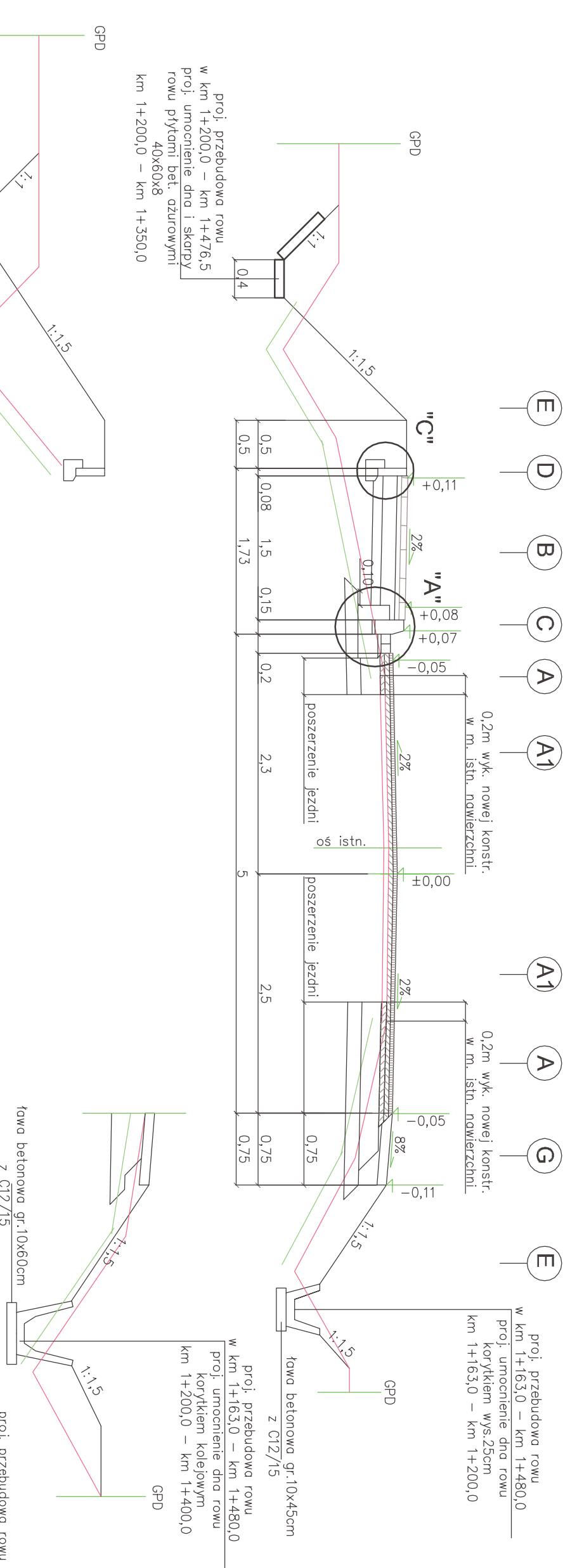
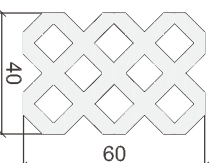
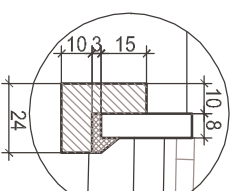
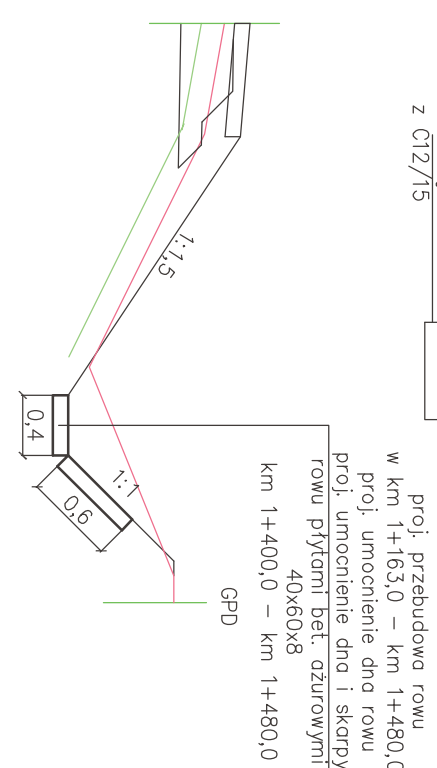


tabela nr 1; lokalizacja rowu krytego

F1	r6w kryty ø300
sfr. lewa km 0+931 – km 1+021,0	
F2	r6w kryty ø400
sfr. lewa km 0+931 – km 1+200,0	



AB CONSULTING Obsługa Inwestycji 39-200 Dębica ul. 1 Maja 1		tel. 0-14 63 16 350 fax. 0-14 63 16 349	
Nazwa i adres Inwestycji: Przebudowa drogi w centrum wsi Borowa na dz. nr ewid. gruntu 2690, 1159, 1139, 1114, 2695, 1079, 991, 1060, 1057, 1056, 1078, 1016, 818, 45, 888, 975, 965, 958, 1028, 1040, 992, 1002, 1021, 902, 905, 854, 8392, 1026, 104			
Temat rysunku:			
Przekroje typowe: droga nr 1		Branża: DROGOWA	
Projektował mgr inż. Andrzej Gradański Upr. POKROSIPOWOIT	podpisał	Nr rysunku D-3	Nr projektu 20/2016
Skala 1:50 Data 09.2016			