

Szczegóły zjazdu indywidualnego

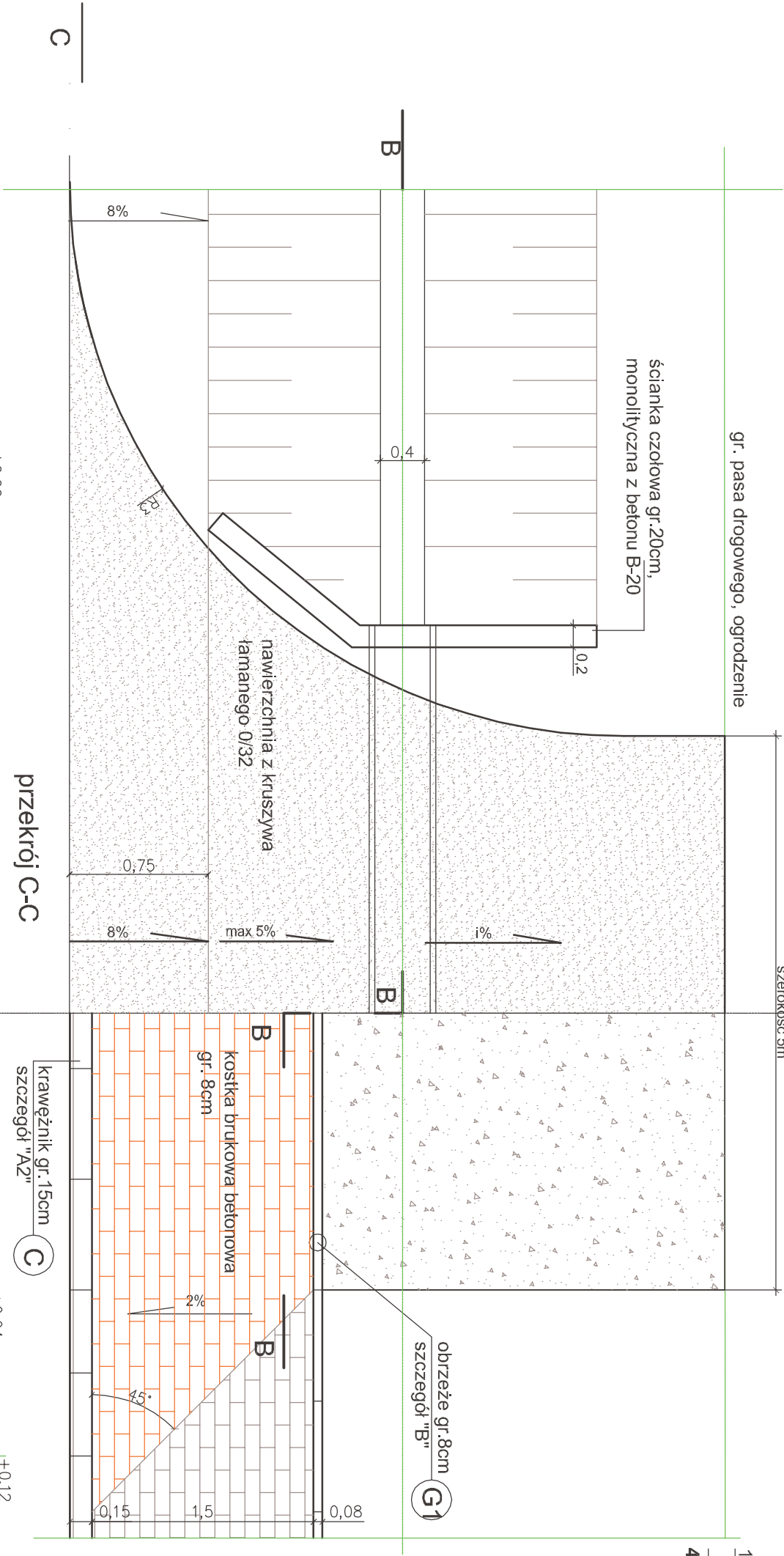
zjazd w przekroju drogowym  
zjazd w przekroju ulicznym  
i półkulecznym (przez chodnik)



szerokość 5m

gr. pasa drogowego, ogrodzenie

ścianka czołowa gr.20cm,  
monolityczna z betonu B-20



- B** zjazd - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 8 kostka bruk. bet. wibroprasowana
- 3 podsypka cement. piaskowa 1:4
- 20 w. podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 10 w. mrozochronna z mieszanki związanej cementem 2,5MPa

41

- C** Krawężnik 15x30x100
- proj. krawężnik betonowy gr.15cm
- podryp. cement-piask. gr.3cm
- ława z betonu C12/15 (B-15)
- gr.15cm

- G1** OPRZEŻE BETONOWE
- 8x30x100
- obrzeże 8x30x100
- ława betonowa z betonu
- C12/15 gr.15cm

- H** ZJAZD POZA CHODNIKIEM
- 12 w. podbud. z kruszywa łamanego 0/31,5
- 12

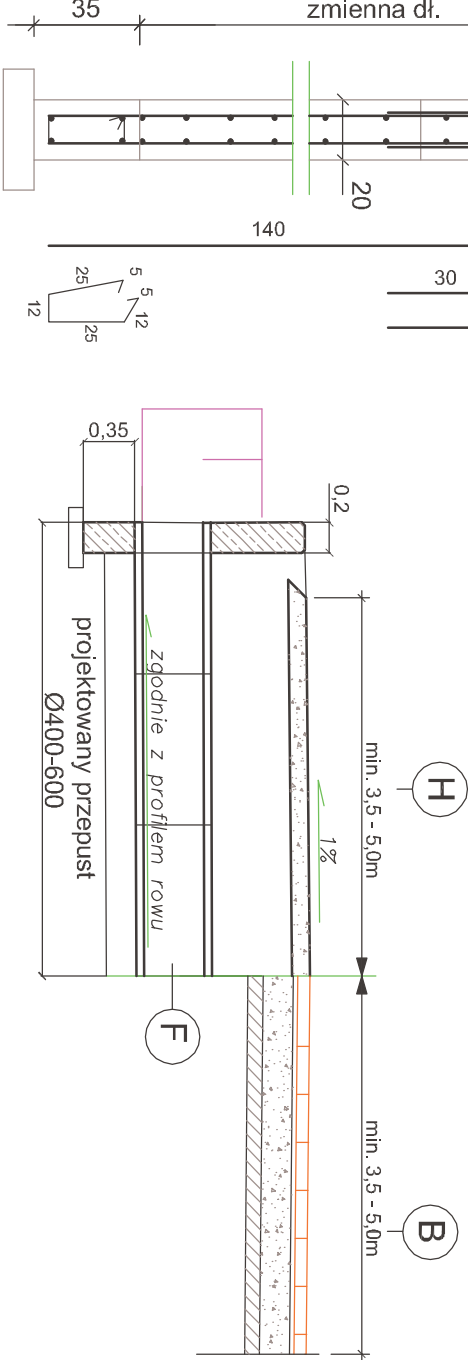
- F** przepust pod zjazdem
- rura PEHD Ø400-Ø600
- 15 podbudowa z pospółki
- 0/32mm z zagęszczeniem

szczegól ścianki czołowej

skala 1:25

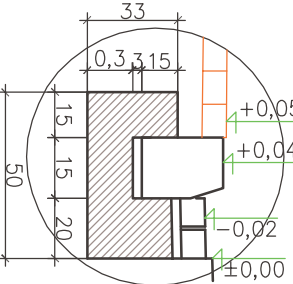
pręty główne stal zbrojeniowa Ø10; Stal A-III,  
strzemiona stal zbrojeniowa Ø6; A-I  
beton konstrukcyjny C16/20 (B-20)  
beton na podbudowę C8/10(B-10)

przekrój poprzeczny B-B



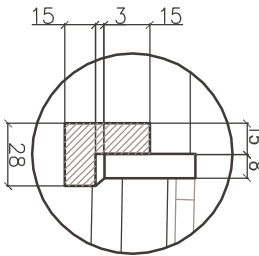
Szczegóły A2

skala 1:25



Szczegóły B

skala 1:25



AB CONSULTING Obsługa Inwestycji			tel. 0-14 68 16 350	
39-200 Dębica ul. 1 Maja 1			fax. 0-14 68 16 349	
Nazwa i adres Inwestycji: Przebudowa dróg w centrum wsi Borowa na dz. nr ewid. gruntu 2690, 1159, 1139, 1114, 2695, 1079, 991, 1060, 1057, 1056, 1078, 1076, 818, 45, 885, 975, 965, 958, 1028, 1040, 992, 1002, 1021, 902, 905, 854, 838/2, 1026, 104			Nr projektu 20/2016	
Temat rysunku:			Nr rysunku	
Branża:			DROGOWA	
Szczegóły zjazdu indywidualnego - wariant II			D-29	
Projektował		mgr inż. Andrzej Gradański	Skala	
Upr. PDK/0090/POD07		Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	1:50	
			Data	
			09.2016	
WSTĘPIE NAWA ZAŚWIADCZENIE KOPLOWANE ZABRONIONE				