

## OPIS TECHNICZNY

do zgłoszenia wykonania robót budowlanych polegających na wykonaniu  
Remontu drogi gminnej nr 103 263R Gliny Wielkie - Majdan  
w miejscowości Gliny Wielkie w km 0+000 do 0+280

### 1. Podstawa i zakres opracowania.

- 1.1. Pomocniczo Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r, poz. 430)
- 1.2. Zlecenie inwestora remontu drogi Gminy Borowa.

### 2. Dane wyjściowe.

- 2.1. Mapa sytuacyjna w skali 1:1000.
- 2.2. Pomiary w terenie.
- 2.3. Dane inwestora dotyczące oczekiwanych efektów.
- 2.4. Droga klasy D
- 2.5. Szybkość projektowa 30 km

### 3. Stan istniejący.

Droga gminna nr 103 263R Gliny Wielkie - Majdan ma początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 982 w miejscowości Gliny Wielkie w kierunku południowym a koniec w km 0+630 w ciągu tej drogi.

Odcinek będący przedmiotem opracowania w km 0+000 – 0+280 o długości 280 m jest odcinkiem bocznym i posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego powierzchniowo utraconą emulsją asfaltową i grysami o szerokości 3,00-3,50 m z obustronnymi poboczami ziemnymi o szer. zmiennej od 0,5 do 1,0m oraz odwodnieniem powierzchniowym. Nawierzchnia z kruszywa łamanego jest w bardzo złym stanie technicznym ponieważ jest bardzo zdeformowana na skutek wieloletniej eksploatacji. Nośność podłoża należy ocenić jako dostateczną ale występującą dla ruchu rolniczego do przyległych pól i posesji pod warunkiem wykonania remontu istniejącej nawierzchni oraz wykonania nawierzchni bitumicznej.

### 4. Stan projektowany.

#### 4.1. Sytuacja.

Uwzględniając stan istniejący przedmiotowej drogi postanowiono zastosować następujące rozwiązania w celu przywrócenia drodze jej cech pierwotnych.

Jako podstawową nawierzchnię jezdni zaplanowano jeden pas ruchu o szerokości 3,00m co wraz z ulepszonymi poboczami daje szerokość korony 4,0 m i umożliwia wymijanie się pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach.

Dla osiągnięcia właściwych parametrów wyremontowanej nawierzchni zaplanowano następujący zakres robót:

- w celu uzyskania właściwego profilu poprzecznego jezdni zaplanowano profilowanie betonem asfaltowym 0/12,8 lub masą bitumiczną AC 11S dla ruchu KR1 w ilości śr. 4 cm,
- ponadto na całej szerokości i długości odcinka zaplanowano wykonanie nowej w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 lub masą bitumiczną AC 11W dla ruchu KR1 gr. w-wy 3 cm,
- z uwagi na zaplanowane prace nawierzchniowe po ich wykonaniu zachodzi konieczność uzupełnienia poboczy ziemnych poprzez uzupełnienie pospółką a w warstwie górnej grubości 8 cm kruszywem łamanym zagęszczanym mechanicznie.

3

#### 4.2. Układ wysokościowy

Układ wysokościowy na całej długości odcinka praktycznie nie ulegnie zmianie ponieważ planowany zakres robót polega jedynie na poprawie nawierzchni na ww. elementach która zostanie wykonana w miejsce istniejącej.

#### 4.3. Odwodnienie

Odwodnienie pozostaje w całości w stanie istniejącym.

#### 4.4. Konstrukcja nawierzchni:

Dla całej długości jezdni bitumicznej przyjęto:

4 cm - w-wa ~~profilowa~~ z betonu asfaltowego 0/12,8 lub AC8/11S.

śr.3 cm - w-wa ~~ścienna~~ z betonu asfaltowego 0/12,8 lub AC8/11W.

#### 5. Tereny wpisane do rejestru zabytków.

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja nie znajdują się na terenach wpisanych do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

#### 6. Oddziaływanie górnicze.

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

#### 7. Oddziaływanie na środowisko.

Zgodnie z treścią § 3 ust.1 pkt.56 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2004r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr 257 poz. 2573 – z późniejszymi zmianami) projektowana inwestycja nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000. Nie będzie znacząco oddziaływało na taki obszar.

#### 8. Inne dane.

Remont drogi gminnej nie naruszy interesów osób trzecich, ponieważ:

- nie ogranicza dostępu do dróg publicznych,
- nie pozbawia posiadaczy działek sąsiadujących z terenem inwestycji możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, ciepłej i środków łączności,
- nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby,
- nie powoduje utrudnień w dotychczasowym wykonywaniu prawa posiadania na terenach sąsiednich.

Stanisław Cieszyński  
technik drogowy  
upr. bud. Nr D-321/94  
39-300 Mielec, ul. Królowej Jadwigi 10