

OPIS TECHNICZNY

do zgłoszenia wykonania robót budowlanych polegających na wykonaniu
Remontu drogi gminnej nr 103 265R Łysakówek - Łysaków
w miejscowości Łysakówek w km 0+000 do 0+660

1. Podstawa i zakres opracowania.

- 1.1. Pomocniczo Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r, poz. 430)
- 1.2. Zlecenie inwestora remontu drogi Gminy Borowa.

2. Dane wyjściowe.

- 2.1. Mapa sytuacyjna w skali 1:1000.
- 2.2. Pomiary w terenie.
- 2.3. Dane inwestora dotyczące oczekiwanych efektów.
- 2.4. Droga klasy D
- 2.5. Szybkość projektowa 30 km

3. Stan istniejący.

Droga gminna nr 103 265R w km 0+000 ma początek na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 103 257R w miejscowości Łysakówek w kierunku południowym a koniec w km 0+660 w ciągu tej drogi.

Odcinek będący przedmiotem opracowania w km 0+000 – 0+660 o długości 660 m posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego powierzchniowo utrwaloną emulsją asfaltową i grysami o szerokości 3,00-3,50 m z obustronnymi poboczami ziemnymi o szer. zmiennej od 0.5 do 1,0m oraz odwodnieniem powierzchniowym. Nawierzchnia z kruszywa łamanego jest w bardzo złym stanie technicznym ponieważ jest bardzo zdeformowana na skutek wieloletniej eksploatacji. Nośność podłoża należy ocenić jako dostateczną ale występującą dla ruchu rolniczego do przyległych pól i posesji pod warunkiem wykonania remontu istniejącej nawierzchni oraz wykonania nawierzchni bitumicznej.

4. Stan projektowany.

4.1. Sytuacja.

Uwzględniając stan istniejący przedmiotowej drogi postanowiono zastosować następujące rozwiązania w celu przywrócenia drodze jej cech pierwotnych.

Jako podstawową nawierzchnię jezdni zaplanowano jeden pas ruchu o szerokości 3,00m co wraz z ulepszonymi poboczami daje szerokość korony 4,0 m i umożliwia wymijanie się pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach.

Dla osiągnięcia właściwych parametrów wyremontowanej nawierzchni zaplanowano następujący zakres robót:

- w celu uzyskania właściwego profilu poprzecznego jezdni zaplanowano profilowanie betonem asfaltowym 0/12,8 lub masą bitumiczną AC 11S dla ruchu KR1 w ilości śr. 4 cm,
- ponadto na całej szerokości i długości odcinka zaplanowano wykonanie nowej w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 lub masą bitumiczną AC 11W dla ruchu KR1 gr. w-wy 3 cm,
- z uwagi na zaplanowane prace nawierzchniowe po ich wykonaniu zachodzi konieczność uzupełnienia poboczy ziemnych poprzez uzupełnienie pospółką a w warstwie górnej grubości 8 cm kruszywem łamanym zagęszczanym mechanicznie.

4.2. Układ wysokościowy

Układ wysokościowy na całej długości odcinka praktycznie nie ulegnie zmianie ponieważ planowany zakres robót polega jedynie na poprawie nawierzchni na ww. elementach która zostanie wykonana w miejsce istniejącej.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie pozostaje w całości w stanie istniejącym.

4.4. Konstrukcja nawierzchni:

Dla całej długości jezdni bitumicznej przyjęto:

4 cm - w-wa *profibet* z betonu asfaltowego 0/12,8 lub AC8/11S.

śr.3 cm - w-wa *siemach* z betonu asfaltowego 0/12,8 lub AC8/11W.

5. Tereny wpisane do rejestru zabytków.

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja nie znajdują się na terenach wpisanych do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

6. Oddziaływanie górnicze.

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Oddziaływanie na środowisko.

Zgodnie z treścią § 3 ust.1 pkt.56 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2004r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr 257 poz. 2573 – z późniejszymi zmianami) projektowana inwestycja nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000. Nie będzie znacząco oddziaływało na taki obszar.

8. Inne dane.

Remont drogi gminnej nie naruszy interesów osób trzecich, ponieważ:

- nie ogranicza dostępu do dróg publicznych,
- nie pozbawia posiadaczy działek sąsiadujących z terenem inwestycji możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, ciepłej i środków łączności,
- nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby,
- nie powoduje utrudnień w dotychczasowym wykonywaniu prawa posiadania na terenach sąsiednich.

Stanisław Cieszyński
technik drogowy
upr. bud. Nr D-321/94
39-300 Mielec, ul. Królowej Jadwigi 16F