

## **OPIS TECHNICZNY**

Remont drogi gminnej Za Kościołem w km 0+005 – 0+245  
(działka drogowa nr ewid. 868, 1386; obręb: 0013 Górki) w m. Górki

### **1. Przedmiot opracowania:**

Opis sporządzono do **Projektu Technicznego** remontu drogi gminnej Za Kościołem w km 0+005 – 0+245 (działka drogowa nr ewid. 868, 1386; obręb: 0013 Górki) w m. Górki na terenie Gminy Borowa.

### **2. Podstawa opracowania:**

- Kopia mapy ewidencyjnej i mapy zasadniczej,
- Wypis z ewidencji gruntów,
- Przedmiar robót,
- Wizja w terenie i niezbędne pomiary uzupełniające,
- Obowiązujące przepisy, wytyczne, normy i katalogi (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).

### **3. Lokalizacja:**

Przedmiotowa droga gminna jest położona na terenie miejscowości Górki w gminie Borowa. Droga gminna Za Kościołem przechodzi przez teren zabudowany powiatu mieleckiego w województwie podkarpackim.

### **4. Uzasadnienie konieczności remontu drogi:**

Remont drogi gminnej Za Kościołem w km 0+005 – 0+245 (działka drogowa nr ewid. 868, 1386; obręb: 0013 Górki) w m. Górki na terenie Gminy Borowa jest konieczny ze względu na zły stan istniejącej nawierzchni oraz poboczy. Przedmiotowy remont jest potrzebny do prawidłowego funkcjonowania komunikacji mieszkańców gminy.

### **5. Istniejące zagospodarowanie terenu:**

Początek remontu drogi gminnej Za Kościołem zlokalizowany na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 982 relacji Szczucin – Sadkowa Góra – Jaślany, natomiast koniec w km 0+245 w miejscowości Górki.

*Parametry techniczne istniejące drogi gminnej:*

- klasa techniczna drogi „D” – Dojazdowa,
- jezdnia jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- nawierzchnia tłuczniowa o szer. 3,50m,
- nawierzchnia bitumiczna o szer. 3,50m,
- pobocza gruntowe o szer. 0,75m,
- przekrój szlakowy.

Przedmiotowa droga gminna na pierwszym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną (w km 0+005-0+090) a na drugim odcinku nawierzchnię utwardzoną tłuczniem (w km 0+090-0+245) o złym stanie technicznym z licznymi wybojami - koleinami. Na wskazanym całym odcinku drogi gminnej jest przewidziane ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej.

W skład korony drogi wchodzi również pobocze gruntowe o szerokości 0,75m, w których występują ubytki. Odwodnienie drogi odbywa się za pośrednictwem rowów przydrożnych otwartych.

## **6. Istniejące i projektowane urządzenia inżynierskie – uzbrojenie terenu**

W obrębie remontowanego odcinka drogi gminnej przy zabudowie domów jedno-rodzinnych i gospodarstw rolnych znajduje się sieć urządzeń inżynierskich tj. sieć gazowa, kable energetyczne, kable teletechniczne, kanalizacja sanitarna, oraz sieć wodociągowa. Poza obrębem zabudowy uzbrojenie terenu jest niewielkie.

## **7. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

### **7.1. Projektowane parametry techniczne:**

- szerokość jezdni: 3,00m
- pobocza utwardzone (kruszywo łamane 0/31mm), grub. 15cm, szer. 0,75m
- przekrój poprzeczny szlakowy
- klasa drogi – „D” – Dojazdowa,
- prędkość projektowa –  $V_p = 30$  km/h,
- prędkość miarodajna –  $V_m = 50$  km/h,
- kategoria ruchu – KR 2

### **7.2. Rozwiązanie funkcjonalno – przestrzenne:**

Trasę remontu w/w drogi poprowadzono tak by maksymalnie wykorzystać istniejącą drogę gminną. Jej przebieg narzuciła istniejąca stała zabudowa budynków mieszkalnych i rolnych. Niwelecie nadano właściwe spadki podłużne. Poprowadzono ją po terenie. Na całej długości drogi gminnej zaprojektowano daszkowy 2 % spadek poprzeczny jezdni za wyjątkiem łuków poziomych ze spadkiem poprzecznym jednostronnym.

### **Przekrój podłużny:**

W przekroju podłużnym droga jest odtworzeniem istniejącej niwelety podniesionej w związku z przyjętą technologią wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi gminnej.

### **7.3. Konstrukcja nawierzchni:**

#### Droga gminna - wzmocnienie istniejącej konstrukcji

- 4cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (jezdni)
- 4cm, warstwa wyrównawcza istn. nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W
- istniejąca nawierzchnia drogi gminnej

#### Pobocza:

- uzupełnienie obustronne poboczy z kruszywa łamanego 0/31mm, grub. 15cm na szer. 0,75m.

### **7.4. Odwodnienie:**

Odwodnienie przedmiotowej drogi gminnej odbywa się poprzez rowy otwarte przydrożne.

### **7.5. Istniejące chodniki:**

W ciągu przedmiotowej drogi gminnej Za Kościołem chodnika dla pieszych nie ma, ruch pieszych odbywa się poboczem.

#### **7.6. Oznakowanie pionowe i poziome**

Oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian. Oznakowanie poziome na remontowanym odcinku drogi nie występuje.

#### **7.7. Projektowane zabezpieczenie urządzeń inżynierskich – uzbrojenia terenu:**

W obrębie przedmiotowego remontu drogi gminnej nie projektuje się dodatkowego zabezpieczenia urządzeń inżynierskich.

#### **8. Informacja o terenie zajęty pod budowę:**

Teren zajęty pod remont drogi gminnej nie podlega ochronie.

#### **9. Oddziaływanie na środowisko:**

Remont drogi gminnej Za Kościołem w km 0+005 – 0+245 (działka drogowa nr ewid. 868, 1386; obręb: 0013 Górki) w m. Górki na terenie Gminy Borowa, nie spowoduje zagrożeń dla środowiska i nie wpłynie na pogorszenie jego stanu oraz wzrostu emisji pyłów do atmosfery powyżej 20%. Inwestycja nie znajduje się na obszarze objętym programem „Natura 2000”.

#### **Uwaga:**

Obszar oddziaływania remontu drogi gminnej Za Kościołem w km 0+005 – 0+245 (działka drogowa nr ewid. 868, 1386; obręb: 0013 Górki) w m. Górki na terenie Gminy Borowa **nie przekracza linii rozgraniczającej drogę (mieści się w granicach ewidencyjnych działki drogowej).**

*Opracował:*