

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej Do Leśniaka w km 0+000 – 0+405 (dz. dr.nr ewid. 389/2; obręb: 0012 Gliny Wielkie) w m. Gliny Wielkie

1. Przedmiot opracowania:

Opis sporządzono do **Projektu Technicznego** remontu drogi gminnej „Do Leśniaka” w km 0+000 ÷ 0+405 w m. Gliny Wielkie na terenie Gminy Borowa.

2. Podstawa opracowania:

- Kopia mapy ewidencyjnej i mapy zasadniczej,
- Wypis z ewidencji gruntów,
- Przedmiar robót,
- Wizja w terenie i niezbędne pomiary uzupełniające,
- Obowiązujące przepisy, wytyczne, normy i katalogi (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).

3. Lokalizacja:

Przedmiotowa droga gminna jest położona na terenie miejscowości Gliny Wielkie w gminie Borowa. Droga gminna „Do Leśniaka” przechodzi przez teren zabudowany powiatu mieleckiego w województwie podkarpackim.

4. Uzasadnienie konieczności remontu drogi:

Remont drogi gminnej „Do Leśniaka” w km 0+000 ÷ 0+405 w m. Gliny Wielkie na terenie gminy Borowa jest konieczny ze względu na zły stan istniejącej nawierzchni utwardzonych tłuczniem oraz poboczy gruntowych. Przedmiotowy remont jest potrzebny do prawidłowego funkcjonowania komunikacji mieszkańców gmin.

5. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Początek remontu drogi gminnej „Do Leśniaka” zlokalizowany na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 982 relacji Szczucin – Sadek Góra – Jaślany w km 0+000 drogi gminnej, a koniec przedmiotowej drogi w km 0+405 w miejscowości Gliny Wielkie.

Parametry techniczne istniejące drogi gminnej:

- klasa techniczna drogi „D” – Dojazdowa,
- jezdnia jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- nawierzchnia tłuczniowa o szer. 3,50m,
- pobocza gruntowe o szer. 0,50m,
- przekrój szlakowy.

Przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniem o złym stanie technicznym z licznymi wybojami - koleinami. Na wskazanym odcinku drogi gminnej jest przewidziane ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej. W skład korony drogi wchodzi również pobocza szerokości 0,50m, w których występują ubytki. Odwodnienie drogi odbywa się za pośrednictwem rowów przydrożnych otwartych.

6. Istniejące i projektowane urządzenia inżynierskie – uzbrojenie terenu

W obrębie remontowanego odcinka drogi gminnej przy zabudowie domów jedno-rodzinnych i gospodarstw rolnych znajduje się sieć urządzeń inżynierskich tj. sieć gazowa, kable energetyczne, kable teletechniczne, kanalizacja sanitarna, oraz sieć wodociągowa. Poza obrębem zabudowy uzbrojenie terenu jest niewielkie.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu:

7.1. Projektowane parametry techniczne:

- szerokość jezdni: 3,50m
- pobocza utwardzone (kruszywo łamane 0/31mm), grub. 10cm, szer. 0,50m
- przekrój poprzeczny szlakowy
- klasa drogi – „D” – Dojazdowa,
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h,
- prędkość miarodajna – $V_m = 50$ km/h,
- kategoria ruchu – KR 2

7.2. Rozwiązanie funkcjonalno – przestrzenne:

Trasę remontu w/w drogi poprowadzono tak by maksymalnie wykorzystać istniejącą drogę gminną. Jej przebieg narzuciła istniejąca stała zabudowa budynków mieszkalnych i rolnych. Niwelecie nadano właściwe spadki podłużne. Poprowadzono ją po terenie. Na całej długości drogi gminnej zaprojektowano daszkowy 2 % spadek poprzeczny jezdni za wyjątkiem łuków poziomych ze spadkiem poprzecznym jednostronnym.

Przekrój podłużny:

W przekroju podłużnym droga jest odtworzeniem istniejącej niwelety podniesionej w związku z przyjętą technologią istniejącej konstrukcji drogi gminnej.

7.3. Konstrukcja nawierzchni:

Droga gminna - wzmocnienie istniejącej konstrukcji

- 4cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (jezdni)
- 4cm, warstwa wyrównawcza istn. nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa drogi gminnej

Pobocza:

- uzupełnienie obustronne poboczy z kruszywa łamanego 0/31mm, grub. 10cm na szer. 0,50m.

7.4. Odwodnienie:

Odwodnienie przedmiotowej drogi gminnej odbywa się poprzez rowy otwarte przydrożne.

7.5. Istniejące chodnik:

W ciągu przedmiotowej drogi gminnej „Do Leśniaka” chodnika dla pieszych nie ma, ruch pieszych odbywa się poboczem.

7.6. Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian. Oznakowanie poziome na remontowanym odcinku drogi nie występuje.

7.7. Projektowane zabezpieczenie urządzeń inżynierskich – uzbrojenia terenu:

W obrębie przedmiotowego remontu drogi gminnej nie projektuje się dodatkowego zabezpieczenia urządzeń inżynierskich.

8. Informacja o terenie zajęтым pod budowę:

Teren zajęty pod remont drogi gminnej nie podlega ochronie.

9. Oddziaływanie na środowisko:

Remont drogi gminnej „Do Leśniaka” w km 0+000 ÷ 0+405 w m. Gliny Wielkie na terenie gminy Borowa, nie spowoduje zagrożeń dla środowiska i nie wpłynie na pogorszenie jego stanu oraz wzrostu emisji pyłów do atmosfery powyżej 20%. Inwestycja nie znajduje się na obszarze objętym programem „Natura 2000”.

Uwaga:

Obszar oddziaływania remontu drogi gminnej „Do Leśniaka” w km 0+000 ÷ 0+405 w m. Gliny Wielkie na terenie gminy Borowa **nie przekracza linii rozgraniczającej drogę (mieści się w granicach ewidencyjnych działki drogowej).**

Opracował: