

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej Most - Brnik w km 0+000 – 0+210

(działka drogowa nr ewid. 265; obręb: 0014 Łysakówek) w m. Łysakówek

1. Przedmiot opracowania:

Opis sporządzono do **Projektu Technicznego** remontu drogi gminnej Most - Brnik w km 0+000 ÷ 0+210 w m. Łysakówek na terenie Gminy Borowa.

2. Podstawa opracowania:

- Kopia mapy ewidencyjnej i mapy zasadniczej,
- Wypis z ewidencji gruntów,
- Przedmiar robót,
- Wizja w terenie i niezbędne pomiary uzupełniające,
- Obowiązujące przepisy, wytyczne, normy i katalogi (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).

3. Lokalizacja:

Przedmiotowa droga gminna jest położona na terenie miejscowości Łysakówek w gminie Borowa. Droga gminna Most - Brnik przechodzi przez teren zabudowany powiatu mieleckiego w województwie podkarpackim.

4. Uzasadnienie konieczności remontu drogi:

Remont drogi gminnej Most - Brnik w km 0+000 ÷ 0+210 w m. Łysakówek na terenie Gminy Borowa jest konieczny ze względu na zły stan istniejącej nawierzchni oraz poboczy. Przedmiotowy remont jest potrzebny do prawidłowego funkcjonowania komunikacji mieszkańców gminy.

5. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Początek remontu drogi gminnej Most - Brnik zlokalizowany jest skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1 150R relacji Gliny Wielkie - Łysaków, natomiast koniec w km 0+210 w miejscowości Łysaków.

Parametry techniczne istniejące drogi gminnej:

- klasa techniczna drogi „D” – Dojazdowa,
- jezdnia jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- nawierzchnia tłuczniowa o szer. 3,00m,
- nawierzchnia bitumiczna o szer. 3,00m,
- pobocza gruntowe o szer. 0,50m,
- przekrój szlakowy.

Przedmiotowa droga gminna na pierwszym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną (w km 0+000-0+020) a na drugim odcinku nawierzchnię utwardzoną tłuczniami (w km 0+020-0+210) o złym stanie technicznym z licznymi wybojami - koleinami. Na wskazanym całym odcinku drogi gminnej jest przewidziane ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej.

6. Istniejące i projektowane urządzenia inżynierskie – uzbrojenie terenu

W obrębie remontowanego odcinka drogi gminnej przy zabudowie domów jedno-rodzinnych i gospodarstw rolnych znajduje się sieć urządzeń inżynierskich tj. sieć gazowa, kable energetyczne, kable teletechniczne, kanalizacja sanitarna, oraz sieć wodociągowa. Poza obrębem zabudowy uzbrojenie terenu jest niewielkie.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu:

7.1. Projektowane parametry techniczne:

- szerokość jezdni: 3,00m
- pobocza utwardzone (kruszywo łamane 0/31mm), grub. 15cm, szer. 0,50m
- przekrój poprzeczny szlakowy
- klasa drogi – „D” – Dojazdowa,
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h,
- prędkość miarodajna – $V_m = 50$ km/h,
- kategoria ruchu – KR 2

7.2. Rozwiązanie funkcjonalno – przestrzenne:

Trasę remontu w/w drogi poprowadzono tak by maksymalnie wykorzystać istniejącą drogę gminną. Jej przebieg narzuciła istniejąca stała zabudowa budynków mieszkalnych i rolnych. Niwelecie nadano właściwe spadki podłużne. Poprowadzono ją po terenie. Na całej długości drogi gminnej zaprojektowano daszkowy 2 % spadek poprzeczny jezdni za wyjątkiem łuków poziomych ze spadkiem poprzecznym jednostronnym.

Przekrój podłużny:

W przekroju podłużnym droga jest odtworzeniem istniejącej niwelety podniesionej w związku z przyjętą technologią wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi gminnej.

7.3. Konstrukcja nawierzchni:

Droga gminna - wzmocnienie istniejącej konstrukcji

- 4cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (jezdni)
- 4cm, warstwa wyrównawcza istn. nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W
- istniejąca nawierzchnia drogi gminnej

Pobocza:

- uzupełnienie obustronne poboczy z kruszywa łamanego 0/31mm, grub. 15cm na szer. 0,5m.

7.4. Odwodnienie:

Odwodnienie przedmiotowej drogi gminnej odbywa się poprzez rowy otwarte przydrożne.

7.5. Istniejące chodnik:

W ciągu przedmiotowej drogi gminnej Most - Brnik chodnika dla pieszych nie ma, ruch pieszych odbywa się poboczem.

7.6. Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian. Oznakowanie poziome na remontowanym odcinku drogi nie występuje.

7.7. Projektowane zabezpieczenie urządzeń inżynierskich – uzbrojenia terenu:

W obrębie przedmiotowego remontu drogi gminnej nie projektuje się dodatkowego zabezpieczenia urządzeń inżynierskich.

8. Informacja o terenie zajęтым pod budowę:

Teren zajęty pod remont drogi gminnej nie podlega ochronie.

9. Oddziaływanie na środowisko:

Remont drogi gminnej Most - Brnik w km 0+000 ÷ 0+210 w m. Łysakówek na terenie Gminy Borowa, nie spowoduje zagrożeń dla środowiska i nie wpłynie na pogorszenie jego stanu oraz wzrostu emisji pyłów do atmosfery powyżej 20%. Inwestycja nie znajduje się na obszarze objętym programem „Natura 2000”.

Uwaga:

Obszar oddziaływania remontu drogi gminnej Most - Brnik w km 0+000 ÷ 0+210 w m. Łysakówek na terenie Gminy Borowa **nie przekracza linii rozgraniczającej drogę (mieści się w granicach ewidencyjnych działki drogowej).**

Opracował: